

PROGRAMMA

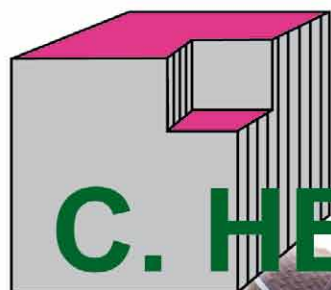
MET WEDSTRIJDREGLEMENT

2019



YSY

SINCE 1995



BOUWBEDRIJF C. HEEMSKERK B.V.

Uw Kwaliteitsaannemer

www.bouwbedrijfheemskerk.nl



Inhoud

Van de voorzitter	5
Wethouder gemeente Velsen aan het woord	6
Programma	8
Wedstrijdbepalingen	14
Medewerkster aan het woord	26
Medewerkers	29
Sponsoren	29



Colofon

Coördinatie

Majel Tromp

Productie

Karin van der Meer

Bestuur

Stichting YSY Ronde om Noord-Holland

Voorzitter Rainier de Groot

Secretaris Cees Heemskerk

Penningmeester Majel Tromp

Adres

Stichting YSY Ronde om Noord-Holland,
Kennemerboulevard 540,

1976 EM IJMUIDEN

info@ysy.nl

copyright Yachtclub Seaport Ymuiden

Dit programmablad is een uitgave van de Stichting
YSY Ronde om Noord-Holland en verschijnt een
maal per jaar speciaal voor dit evenement.

De wedstrijdbepalingen zijn op 15 mei 2019
samengesteld. De redactie behoudt zich alle rechten
voor.



DEKKER WATERSPORT

MAAK VAN EEN BEZOEK AAN ONZE WINKEL EEN PLEZIERVAART!

DE MEEST GESORTEERDE
WATERSPORTSPECIAALZAAK
VAN NEDERLAND!

**Bij ons kunt u gratis aanleggen en
(op aanvraag) GRATIS overnachten!**

Dekker Watersport biedt u extra veel watersport-plezier als u met de boot komt. Gratis aanleggen, pal voor onze winkel en de mogelijkheid om gratis te overnachten zodat u op uw gemak onze winkel kunt bezoeken.

Vanaf het Noordzeekanaal vaart u zijkanaal F of Schiethavenkanaal in. Aan het eind gaat u langs de Bruynzeelhallen rechtsaf.

Water en 220 V is aanwezig.

Voor een voordelige koers, onze coördinaten:

52°25.872' N 004°49.307' E

Pieter Ghijsenlaan 4, NL 1506 PV Zaandam

☎ 075-616 33 62 | info@dekkerwatersport.nl



Voor een totaal overzicht van onze aanbiedingen: www.dekkerwatersport.nl

Zeehaven IJmuiden N.V. verwelkomt YSY – Ronde van Noord-Holland



Zeehaven IJmuiden N.V. :
Onverwachte mogelijkheden en flexibele oplossingen!

Zeehaven  **IJmuiden NV**

Van de voorzitter

Het jaar 2019 gaat voor de organisatie van de Stichting Ronde om Noord Holland de boeken in als het jaar van de veranderingen.

Na ruim 20 jaar gestart te zijn in het prachtige Muiden, aan de voet van het mooie Muiderstot, hebben we helaas de beslissing moeten nemen om uit te wijken naar een andere haven. Want wat een ieder wel heeft gemerkt, de situatie met het fonteinkruid werd steeds slechter. Voornamelijk op het zuidelijke en westelijke deel van het Markermeer hadden schepen daar veel last van. Daardoor moest het startgebied steeds verder noordoostelijk van Muiden worden verplaatst. Maar ook na de start pikten sommige schepen alsnog het nodige wier op. Dit resulteerde er uiteindelijk in dat er geen sprake meer kon zijn van een eerlijke wedstrijd.

In een klein comité is overleg geweest en is er druk gediscussieerd. Natuurlijk wilde een ieder het liefst in Muiden blijven, we zijn daar altijd hartelijk ontvangen en ontvingen alle medewerking. Mooie en goede faciliteiten, kortom, wat dat betreft totaal geen reden om te moeten gaan. Maar helaas, met pijn in het hart dwong het fonteinkruid ons toch om een alternatief te zoeken. Vele havens passeerden de revue en even zovelen vielen weer af. Maar al snel kwam Lelystad naar voren en dan vooral de Bataviahaven. Dit is een evenementen haven, heeft meer dan voldoende ligplaatsen beschikbaar, ligt centraal en uiteindelijk het belangrijkste, het ligt helemaal vrij van het fonteinkruid. De baan naar Enkhuizen kan hier geheel vrij van blijven en het startgebied kan vlak bij de haven worden uitgezet. Van de Bataviahaven krijgen we alle medewerking,

dus we gaan met veel vertrouwen de toekomst in om vanuit de Bataviahaven een mooie wedstrijd te kunnen organiseren. Maar naast de start haven is er ook een verandering in de aankomst haven. Uiteraard blijft die wel in Marina Seaport IJmuiden. Na jaren het feest te hebben gehad in een hiervoor speciaal geplaatste evenemententent, zullen we nu het feest gaan vieren met de 'voetjes in het zand' bij strandpaviljoen Zandiego, net naast het havengebouw. Martin en Wendy hebben hier de afgelopen jaren een gezellige, leuke en vooral zeer gastvrije locatie van gemaakt, waar de Yachtclub Seaport Ymuiden (YSY) elke woensdagavond haar bijeenkomst heeft. Strandpaviljoen Zandiego heet jullie daar samen met de organisatie van harte welkom.

Wij hebben dit jaar een nieuwe hoofdsponsor en zijn heel blij dat de Gemeente Velsen ons de komende jaren ondersteunt als sponsor. Zonder onze sponsoren, zowel klein als groot, kunnen wij een dergelijk evenement absoluut niet organiseren. De gemeente ondersteunt ons met ".IJMUIDEN, Rauw aan Zee, een plaats met ruimte voor werk, wonen en recreatie, met havens en industrie, maar ook mooie stranden en natuur." Kortom, een plek om nog eens terug te komen of iets langer te blijven hangen. Lekker met de voetjes in het zand aan een drankje naar de ondergaande zon staren...

Rest mij jullie een heerlijke wedstrijd te wensen onder goede condities.

Rainier de Groot, Voorzitter Stichting YSY Ronde om Noord-Holland.



Wethouder gemeente Velsen aan het woord



De 23e Ronde om Noord-Holland

IJmuiden en water zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden. Met veel genoegen schrijf ik dan ook dit voorwoord in het programmaboekje van de 23e YSY Ronde van Noord-Holland. Als wethouder van economische zaken, toerisme en verantwoordelijk voor alle havenzaken zie ik elk jaar uit naar dit prachtige evenement.

Dit jaar in het bijzonder omdat de gemeente Velsen, zich voor drie jaar als hoofdsponsor heeft verbonden aan deze ronde. Wind en watersport past niet alleen bij de identiteit van IJmuiden maar zijn ook wezenlijk van belang voor onze stad. Op deze manier laten wij de zeilers kennismaken met de sportieve mogelijkheden en gastvrijheid van IJmuiden. Wij hopen dat de wimpel die we voor iedere deelnemer beschikbaar stellen, nog lang in het want zal wapperen.

Na de start in Lelystad en de unieke tocht, die toch altijd zwaar is omdat jullie een nachtje moeten 'overzeilen', heten we alle zeilers op 22 juni van harte welkom in onze haven. En dan niet te vergeten; het gaat wel om een echte wedstrijd die door de ruim gevarieerde klassenindeling, zowel

voor wedstrijdschepen als toerschepen door de toegepaste rating voor iedereen een evenredig goede kans heeft om te winnen. Ik wens u dan ook alle succes en het kleine beetje geluk toe dat nodig is om die winnaar te worden.

Ik wil nog even benadrukken dat we blij zijn dat we als gemeente een Yachtclub Seaport Ymuiden binnen onze grenzen hebben, die actief is en vele tochten organiseert. Ik complimenteer het bestuur van de YSY Ronde om Noord-Holland met de uitstekende organisatie die jaarlijks door de deelnemers wordt ervaren.

Graag wil ik eindigen met de verwachting en de hoop dat we u niet alleen op 22 juni 2019 mogen ontvangen maar dat u ook nog een keer terugkomt voor een bezoek aan onze gemeente. Wij hebben veel te bieden, niet alleen voor de watersporter, ook ons strand, onze duinen en onze vissershaven zijn prachtig en interessant om te bekijken. Verderop in dit programmablad kunt u zien wat er hier allemaal te doen is. Hopelijk tot snel!

Jeroen Verwoort Havenwethouder van Velsen

Programma 2019

2019 GEHEEL NIEUW WALPROGRAMMA

Zoals jullie weten , moeten wij ons door de opgedrongen 'groen' transitie gaan verplaatsen naar een nieuwe starthaven, Bataviahaven te Lelystad.

Nieuwe uitdaging voor het organiserend comité. Het havenkantoor van Bataviahaven zal, net als in Muiden, omgetoverd worden tot Regatta Office van de Ronde om Noord Holland.

Hier kunt u zich inschrijven en verlopen alle procedures conform afgelopen jaren, waarbij onze trouwe vrijwilligers klaar staan om u te helpen en alles in goede banen te leiden.

U ontvangt van ons per nieuwsbrief en schipperspalaver een havenindeling, dit zal per categorievlag kenbaar worden gemaakt.





Zeilschip Bounty

Vanaf donderdag 20 juni 18:00 uur bent u van harte welkom op zeilschip Bounty, “ervaar de sfeer van toen met het culinaire comfort van nu”. Dit prachtige, luxe, dwarsgetuigde zeilschip biedt alle deelnemers van de Ronde een uitgebreid captains dinner aan voor 20 euro per persoon. Alex, zijn vrouw Marilyn en crew staan in voor een gastvrij onthaal en lekker eten. Wij zijn ervan overtuigd dat het een prachtige, nautische ambiance uitstraalt en een heerlijke bodem kan leggen voorafgaand aan 110 NM varen. Een leuke bijkomstigheid...Marilyn is ook DJ, dus aan muzikale omlijsting geen gebrek. Vrijdagochtend zal hier, in 2 sessies, ook het weerpalaver van Henk Huizinga plaatsvinden, met koffie, thee en een krentebolletje. Voor ieders gemak meert zeilschip Bounty af voor het havenkantoor.

Lelystad

Donderdag

18:00 Capateinsdinner

Lelystad

Vrijdag

7:45 Weerpalaver SW

8:00 Weerpalaver ORC

10:00 Aanvang starts

Programma 2019



IJMUIDEN

Ook hier een grote verandering: er is dit jaar geen tent op de parkeerplaats van Seaport Marina.

ZanDiego Beach is onze nautische thuisbasis voor de vrijdagnacht en zaterdag .Nadat u een heerlijke Ronde hebt gevaren, voor andere misschien volbracht en voor weer een ander een enorme overwinning op zichzelf , kunt u het Regattaoffice vinden op het strand.

Hier kunt u na het finishen 'met de voeten in het zand' u mede deelnemers vanaf zee en LED schermen de pieren van IJmuiden zien

binnenvaren. Onze YSY keet zal als vanouds op de binnen Zuidpier staan om u te finishen. Martin , Wendy en de vrijwilligers van de Ronde heten u van harte welkom in ZanDiego Beach op het strand, alwaar de Regatta Office open is voor het inleveren van de wedstrijdformulieren en u kunt bijkomen, onder het genot van koffie,thee,biertjes en broodjes.



De Zaterdag:

Vanaf 16:00 uur zal Toon Meyer, onze 'huissaxofonist' iedereen vanaf de steigers z'n bed uit 'toeteren', op weg naar het strand waar we, wel als vanouds, beginnen met steigerbier en de overheerlijke haring van Zeehaven IJmuiden.

Als het weer het toelaat serveert Hof catering weer een uitgebreide BBQ met een saladebar en de beroemde mosselen op Spaanse en klassieke wijze (bij slecht weer wordt het een Haags Indisch buffet in plaats van de BBQ). Lekker met de voeten in het zand genieten van de muziek van Toon Meyer Saxofone en nieuw: de band HomemadeLemonade.

Zij spelen zwoele zomerse covers op de achtergrond en blijven de hele avond bij ons.

Rondom de klok van 20:00 uur wordt het spannend: de uitslagen en prijsuitreiking, het blijft tenslotte een zeilwedstrijd/regatta!

Op veel verzoek geen band als afterparty, een aftersail borrel, maar stiekem heeft Toon genoeg 'vinyl' mee.....

IJmuiden Zaterdag

16:00 Steigerbier met Toon Meyer

18:00 BBQ en Mossel-feest

20:00 Prijsuitreiking

Aftersail borrel met

Toon Meyer en de Band

HomemadeLemonade

Zeilen.

**MEDIAPARTNER
RONDE NOORD HOLLAND**



Altijd voorbereid:

***Zeilen* + Navionics boating app = €60**

zeilen.nl/navionics



3Dⁱ

**IF YOU DON'T WANT
TO GIVE UP DURABILITY
FOR SPEED *THEN DON'T.***

GO BEYOND EXPECTATIONS



EEN ZEE VAN VRIJHEID!



Kennemerboulevard 540, 1976 EM IJmuiden
tel: 0255-560300 - fax: 0255-560301
info@marinaseaport.nl
www.marinaseaport.nl

Ferocius events

Evenementenbureau sinds 2007

- Zakelijke bijeenkomsten
- DJ's & LIVE
- Bruiloften & bedrijfsfeesten
- Licht & geluid verhuur
- Aankleding, decor & meubliar

Web: www.ferocius-events.nl
Mail: info@ferocius-events.nl



Ervaar een onvergetelijke zeilbeleving
op een traditioneel zeilschip
Voor luxe- en zakelijke evenementen



Hoera! Bounty bestaat 15 jaar en dat vieren wij met een speciale actie: Kom vrijblijvend de sfeer proeven aan boord tijdens een persoonlijke bezichtiging en ontvang daarna een waardebon voor 2 personen voor een echte proefvaart. Kijk op www.zeilschipbounty.nl/proefvaart

Wedstrijdbepalingen

YSY RONDE OM NOORD-HOLLAND

21-22 juni 2019

Evenement voor kajuitzeiljachten over ca. 110 NM tussen Lelystad en IJmuiden

Organiserende Autoriteit: Stichting YSY Ronde om Noord-Holland

Gebruikte afkortingen:

DNC	Niet gemeld voor de start
DNF	Niet gefinisht
DNS	Niet gestart
DSQ	Gediskwalificeerd
NoR	Aankondiging (Notice of Race)
OCS	Aan de baanzijde van de startlijn
ORC	Offshore Racing Congress
RC	Wedstrijdorganisatie
RvW	Regels voor Wedstrijdzeilen
VC	Verkeerscentrale
VHF	Very High Frequency (Marifoon)
VTs	Vessel Traffic Services (Verkeerscentrale)
WB	Wedstrijdbepaling
YSY	Yachtclub Seaport Ymuiden

Alle tijden genoemd in deze bepalingen zijn lokale zomertijd.

Telefoonnummer wedstrijd bureau: 06 103 253 65

1 Regels

Naast deze Wedstrijdbepalingen, de Aankondiging (NoR) en de daarin genoemde regels zijn de volgende regels van kracht:

- 1.1 In afwijking van OSR 3.29 is één VHF-radio verplicht.
- 1.2 Van zonsondergang tot zonsopgang en daar waar motorgebruik is toegestaan is deel 2 van de RvW niet van toepassing. Dan geldt, al naar gelang het vaargebied, het Binnenvaart Politiereglement of de Internationale Bepalingen ter Voorkoming van Aanvaring op Zee (deel B).

2 Wedstrijdbureau

- 2.1 Het wedstrijd bureau in Lelystad bevindt zich in het havenkantoor van de Bataviyahaven en is geopend op donderdagavond 20 juni vanaf 18.00 tot 23.00 uur.
- 2.2 Het wedstrijd bureau in IJmuiden bevindt zich in Zandiego Beach (net over de duinen) en is geopend vanaf 45 minuten na de finish van de eerste boot.

3 Mededelingen aan deelnemers

- 3.1 Mededelingen aan de deelnemers worden tot 21 juni vermeld op www.saildata.net
Vanaf 20 juni worden mededelingen vermeld op de officiële mededelingenborden in de wedstrijd bureaus in Lelystad respectievelijk IJmuiden.
- 3.2 Indien mogelijk zullen mededelingen vanaf 15 juni ook via de website worden gepubliceerd.
Het niet up to date zijn van de website vormt geen grond voor verhaal.

4 Wijzigingen in de wedstrijd bepalingen

- 4.1 Wijzigingen in de wedstrijd bepalingen worden uiterlijk bekend gemaakt op vrijdag 21 juni om 07.30 uur op het officiële mededelingenbord.

5 Seinen aan de wal

- 5.1 Seinen aan de wal in Lelystad zullen worden getoond aan de vlaggenmast bij het wedstrijd bureau.
- 5.2 Wanneer vlag OW getoond wordt op de wal, wordt “1 minuut” vervangen door “niet minder dan 60 minuten” in Wedstrijdseinen OW van de RvW.
- 5.3 Seinen aan de wal in IJmuiden zullen worden getoond aan de vlaggenmast van Seaport Marina.

6 Klassenvlaggen en Startschema

6.1

Klasse	Klassenvlag	Eerste waarschuwingssein	Start
SW Hoog	Cijferwimpel 0	10 25	10 30
SW Shorthanded	Cijferwimpel 2	10 25	10 30
SW Laag	Cijferwimpel 3	10 55	11 00
ORC 3 en 4	Cijferwimpel 6	11 25	11 30
ORC-Shorthanded	Cijferwimpel 1	11 55	12 00
ORC 2	Cijferwimpel 7	12 25	12 30
ORC 1	Cijferwimpel 8	12 25	12 30

- 6.2 Tijdens het verblijf in Lelystad vóór de wedstrijd en gedurende de hele wedstrijd dient de klassenvlag in het achterstag te worden gevoerd.
Een boot die zich meldt (WB 11.3) of start zonder zijn klassenvlag duidelijk zichtbaar aan het RC te tonen, kan worden gescoord als DNS.

7 Wedstrijdgebied

- 7.1 Het wedstrijdgebied wordt gevormd door het Markermeer, het IJsselmeer, de Waddenzee zuidelijk van breedtegraad 53:10,00 N, het Zeegat van Texel en de Noordzee tussen de breedtegraden 53:0,00 N en 52:27,00 N.

8 Baan

- 8.1 De wedstrijd bestaat uit drie trajecten.

Traject	Start	Finish
1	Lelystad	Enkhuizen
2	Enkhuizen	Kornwerderzand
3	Kornwerderzand	IJmuiden

- 8.2 De sluispassages tussen de finish- en startlijn bij Enkhuizen en tussen de finish- en startlijn bij Kornwerderzand maken geen deel uit van de wedstrijd.
- 8.3 De banen zullen na de start niet worden gewijzigd.
- 8.4 Alle genoemde markeringen gelden als merkteken conform RvW definitie Merkteken.

9 Officiële boten

- 9.1 Meld-, start- en finishschepen zijn herkenbaar aan de YSY-vlag.
- 9.2 Overige comitéschepen zijn herkenbaar aan een witte vlag met rode letters RC.
- 9.3 Handelingen van officiële boten kunnen nooit een grond voor verhaal zijn.

10 Traject 1: Lelystad - Enkhuizen

- 10.1 Deelnemers steken vanuit de Bataviahaven op de motor de route naar de Houtribsluizen over, gaan door het 'jachtengaatje' naar het Markermeer, en zetten dan pas zeil.
- 10.2 Het startgebied bevindt zich +/- 1,5 NM oostelijk van de SPORT I (zie figuur 1).
- 10.3 Op een afstand van ca. 250 meter van het startschip ligt een meldschip, herkenbaar aan seinvlag "K". Deelnemende boten moeten zich hier melden door tussen 2 gele boeien naast het meldschip door te varen. Boten die zich niet zo melden kunnen worden gescoord als "DNC".
- 10.4 Het traject Lelystad - Enkhuizen wordt gestart volgens Regel 26 RvW, in de volgorde zoals vermeld in WB 6.
- 10.5 De startlijn wordt bepaald door de mast met de oranje vlag op het startschip aan stuurboord en de oranje/witte cilindervormige boei aan bakboord. Op of nabij de startlijn wordt gebruik gemaakt van een oranje/witte cilindervormige begrenzingsboei die aan stuurboord moet worden gehouden. Deze geldt als merkteken van de startlijn.
- 10.6 Voor zover mogelijk wordt de startprocedure via marifoonkanaal 72 ondersteund. Het uitblijven hiervan en vergissingen in de uitgezonden informatie is geen reden tot verhaal. Dit wijzigt Regel 60.1 (b) RvW.
- 10.7 De gezeilde tijd van boten die te vroeg gestart zijn en niet geheel zijn teruggekeerd naar de startzijde van de startlijn wordt met 30 minuten straftijd vermeerderd, zonder verhoor. Dit wijzigt Appendix 4.2 RvW.
- 10.8 Boten die niet binnen 20 minuten na hun startsein starten worden gescoord als "DNS".
- 10.9 Merkteken "1" is een ongenummerde cilindrische boei. Dit merkteken ligt in de wind op een afstand van circa 1 NM van de startlijn. Uiterlijk vanaf het waarschuwingssein wordt op het startschip een rode of groene vlag getoond:
- Groene vlag: merkteken "1" aan stuurboord houden
- Rode vlag: merkteken "1" aan bakboord houden.
- 10.10 Gebieden die hindernissen zijn:
- de Vaargeul Lelystad - Amsterdam vanaf het rode licht op de geleidedam en van daar gemarkeerd door boeien OVD;
 - het werkgebied rond de Marker Wadden, begrensd door gele boeien MW met topteken verboden gebied;
 - het werkgebied zuidwestelijk van de Houtribdijk, begrensd door gele boeien met topteken verboden gebied
- Deze gebieden zijn hindernissen in de zin van Regel 20 RvW.
- 10.11 Baan: Alle SW-klassen en ORC ShortHanded:
- Start, "1", Marker Wadden (BB), Sport I (SB), EA 1 (SB), Finish
- 10.12 Baan: ORC 1, 2 en 3
- Het nummer van de baan wordt bij het waarschuwingssein middels een cijferbord op het startschip en over VHF-kanaal 72 gemaakt. De te varen baan kan per klasse verschillen!

Nr.	Baan	Lengte
1	Start, "1", Marker Wadden (BB), Sport I (SB), EA 1 (SB), Finish	22 NM
2	Start, "1", Marker Wadden (BB), EA 2 (SB), EA 1 (SB), Finish	25 NM
3	Start, "1", Marker Wadden (BB), Sport I (SB), EA 2 (SB), EA 1 (SB), Finish	27 NM
4	Start, "1", Marker Wadden (BB), Sport H (SB), Finish	28 NM
5	Start, "1", Marker Wadden (BB), EA 2 (SB), Sport H (SB), Finish	29 NM
6	Start, "1", Marker Wadden (BB), Sport I (SB), Sport H (SB), Finish	30 NM
7	Start, "1", Marker Wadden (BB), Sport I (SB), Sport J (SB), EA 2 (SB), EA 1 (SB), Finish	30 NM
8	Start, "1", Marker Wadden (BB), Sport I (SB), Sport J (SB), Sport H (SB), Finish	33 NM

11 Finish bij Enkhuizen

- 11.1 De finishlijn wordt gevormd door de boei KG10 aan bakboordzijde en door een mast of staak met blauwe vlag op het finishschip aan stuurboordzijde (zie figuur 2).
Het finishcomité luistert uit op VHF-kanaal 72.
- 11.2 De finishtijd moet worden ingevuld op de wedstrijdverklaring.

12 Sluispassage Naviduct

- 12.1 Na de finish dienen de boten op de motor via de "aanbevolen route" door de wachtbox voor de sluizen te schutten en na schutting naar de startlijn te varen. Het is niet toegestaan buiten de wachtbox om te varen.
- 12.2 Er kan een comitéschip aanwezig zijn. Aanwijzingen van het wedstrijdcomité dienen te worden opgevolgd.
- 12.3 De minimale tijd tussen de finish bij Enkhuizen en start van traject 2 bedraagt 1 uur en 30 minuten. De gezeilde tijd van boten die te vroeg starten wordt zonder verhoor vermeerderd met het aantal minuten dat te vroeg is gestart plus een straf tijd van 60 minuten. Dit wijzigt Regel 63.1 en Appendix A5 RvW
- 12.4 De maximale tijd tussen de finish bij Enkhuizen en de start van traject 2 bedraagt 2 uur. De gezeilde tijd van boten die te laat starten wordt zonder verhoor vermeerderd met een straf tijd van 60 minuten. Dit wijzigt Regel 63.1 en Appendix A5 RvW.

13 Traject 2: Enkhuizen - Kornwerderzand

- 13.1 De startlijn bij Enkhuizen wordt gevormd door het groene havenlicht van de Compagnieshaven aan bakboord en het rode havenlicht op de strekdam van het Krabbersgat aan stuurboord (zie figuur 3).
Het startschip kan naast de startlijn zijn geankerd.
Het startcomité luistert uit op VHF-kanaal 72.
- 13.2 De starttijd moet worden ingevuld op de wedstrijdverklaring.
- 13.3 Baan: alle klassen: Enkhuizen – Vogeleiland de Kreupel (SB) – finish bij Kornwerderzand.
- 13.4 Gebieden die hindernissen zijn: het Kooizand (KG 13 - KG 1) en het Hop (begrensd door de boeien Hop Noord, Hop Oost, Hop Zuid en Hop West) zijn hindernissen in de zin van Regel 20 RvW.

14 Finish bij Kornwerderzand

- 14.1 De finishlijn wordt gevormd door de lijn tussen de VF 5 aan stuurboordzijde van de finishlijn en een mast of staak met blauwe vlag op het finishschip aan bakboordzijde van de finishlijn (zie figuur 3).
Het finishcomité luistert uit op VHF-kanaal 72.
- 14.2 De finishtijd moet worden ingevuld op de wedstrijdverklaring.

15 Sluispassage Lorentzsluizen

- 15.1 Na de finish dienen de boten op de motor naar de sluizen te gaan, te schutten en naar de startlijn varen.
- 15.2 Er is geen minimale tijd tussen de finish bij Kornwerderzand en de start van traject 3.
- 15.3 Het niet toegestaan in de Binnenhaven of de Buitenhaven af te meren om te rusten. Overtreding van deze bepaling wordt zonder verhoor bestraft met 3 plaatsen in het klassement. Dit wijzigt RvW 63.1 en A5.
- 15.4 Er kan een comitéschip aanwezig zijn. Aanwijzingen van het wedstrijdcomité dienen te worden opgevolgd.
- 15.5 De maximale tijd tussen de finish bij Kornwerderzand en de start van traject 3 bedraagt 2 uur. De gezeilde tijd van boten die te laat starten zal zonder verhoor vermeerderd worden met een straf tijd van 60 minuten. Dit wijzigt RvW 63.1 en A5.

16 Traject 3: Kornwerderzand - IJmuiden

- 16.1 De startlijn bij Kornwerderzand is een denkbeeldige lijn bij de loswal, haaks op het vaarwater direct voorbij de bruggen (zie figuur 4).
- 16.2 Boten dienen dicht langs de loswal te varen zodat hun startnummer kan worden opgenomen. Het startcomité luistert uit op VHF-kanaal 72.
- 16.3 De motor mag gebruikt worden tot aan de denkbeeldige lijn tussen de boeien BO 5 en BO 6 (zie figuur 5). Deze lijn moet zeilend in westelijke richting worden gepasseerd.
- 16.4 De starttijd moet worden ingevuld op de wedstrijdverklaring.
- 16.5 Na de start dienen de boten door de Doove Balg, de Texelstroom en het Marsdiep naar de Noordzee te varen.
- 16.6 De tijd van het passeren van de lijn T6-VH1 – T9 moet worden ingevuld op de wedstrijdverklaring.
- 16.7 In de Boontjes, Doove Balg, Texelstroom en Marsdiep dienen alle verlichte vaarwegmarkeringen aan de zijde van het vaarwater te worden gepasseerd.
- 16.8 Binnen de pieren van IJmuiden wordt aan de zuidkant van de vaargeul een merkteken (cilindrische boei met wit licht) gelegd. (zie figuur 6). Dit merkteken moet aan bakboord worden gehouden. Het niet aan bakboord houden van dit merkteken wordt zonder verhoor bestraft met 3 plaatsen in het klassement. Dit wijzigt RvW 26, 63.1 en A5.

17 Finish bij IJmuiden

- 17.1 De finishlijn ligt tussen de vaste lichtopstand van de noordelijke binnenpier en de vaste lichtopstand van de zuidelijke binnenpier (zie figuur 6). Boten dienen op een afstand van maximaal 100 meter vanaf de zuidelijke lichtopstand door de finishlijn te varen.
- 17.2 Bij de finishlijn dienen boten zich te melden op VHF kanaal 72 met de naam van de boot en startnummer.
- 17.3 De finishtijd moet worden ingevuld op de wedstrijdverklaring.
- 17.4 De finish bij IJmuiden is geopend tot zaterdag 22 juni 17.00 uur.

18 Wedstrijdverklaring

- 18.1 Na de finish in IJmuiden dienen deelnemers de ingevulde en ondertekende wedstrijdverklaring met de tijden van alle drie trajecten en het logboek binnen 75 minuten bij het wedstrijd bureau in te leveren.
- 18.2 Alleen een geheel ingevulde en ondertekende wedstrijdverklaring is geldig. Het protestcomité kan de tijdslimiet voor het inleveren verlengen als daar een goede reden voor is.

19 Motorgebruik

- 19.1 Het gebruik van de motor tijdens de wedstrijd is alleen toegestaan bij het aanlopen en verlaten van de te passeren sluizen (tussen het passeren van de finishlijn en de startlijn in resp. Enkhuizen en Kornwerderzand) of in omstandigheden zoals is voorzien in de RvW.
- 19.2 De positie en het tijdstip van het starten van de motor en de positie en het tijdstip van het stoppen van de motor, moet bij elk gebruik vermeld worden op de wedstrijdverklaring.

20 Radiocommunicatie

- 20.1 Voorgeschreven kanalen:

Starts en finishes	VHF 72
IJsselmeergebied, Waddenzee	VHF 10
Naviduct	VHF 22
Lorentzsluizen Kornwerderzand	VHF 18
Rede van Den Helder, Marsdiep (blok)	VHF 62
Noordzee	VHF 16
Verkeerscentrale IJmuiden	VHF 61
Haven Seaport Marina	VHF 74

20.2 Scheepvaartberichten worden uitgezonden op de volgende kanalen:

Centrale Meldpost IJsselmeer	VHF 1	H + 15
Verkeerscentrale Brandaris	VHF 2	oneven H + 30
VTs Den Helder (blok)	VHF 62	H + 05

21 Afkorten van de baan

- 21.1 Indien de wedstrijd wordt afgekort, dan zal dat gebeuren bij de finishlijnen bij Enkhuizen of Kornwerderzand. Het comitéschip toont dan vlag "S".
- 21.2 De wedstrijd kan worden afgekort ook als boten de finishlijn waar wordt afgekort al gepasseerd zijn. Dit wijzigt RvW 32.2 laatste alinea.
- 21.3 Mededelingen over afkorten of afbreken kunnen gedaan worden door de Centrale Meldpost IJsselmeergebied (VHF 1), de Verkeerscentrale Brandaris (VHF 2) en de Verkeerscentrale Den Helder (VHF 62). Uitblijven hiervan zal geen grond voor verhaal vormen.

22 Strafsysteem

- 22.1 Wanneer het RC waarneemt dat een boot de baan niet vaart zoals beschreven in deze bepalingen kan het tegen deze protesteren op grond van Regel 28 RvW.
- 22.2 De scorestraf Regel 44.3 RvW is van toepassing, de straf is 3 plaatsen.
- 22.3 Bij een overtreding van Regel 28 RvW, NoR 6.2, WB 6.2, 10.3, 12 (geheel), 14 (geheel), 17 (geheel) of 18 (geheel) kan het protestcomité een afwijkende straf opleggen. Dit wijzigt Regel 64.1 RvW.

23 Protesten en Verzoeken om verhaal

- 23.1 Protesten en Verzoeken om verhaal dienen maximaal 60 minuten na de finish van de protesterende boot te worden ingeleverd op het wedstrijdbureau in IJmuiden.
- 23.2 De behandeling van de protesten zal aanvangen op zaterdag 22 juni om 18.00 uur. Indien alle bij een protest betrokken partijen en voor die tijd aanwezig zijn, kan het protestcomité de behandeling eerder starten. Partijen kunnen hiertoe telefonisch opgeroepen worden. Getuigen moeten door partijen worden geïnformeerd en opgeroepen.
- 23.3 Mededelingen betreffende protesten zullen zo snel als mogelijk na het ontvangen van een protest worden gepubliceerd op het mededelingenbord om zodoende partijen te informeren over ingediende protesten en de tijd van aanvang van de behandeling.
- 23.4 De locatie waar het protest plaats vindt wordt bekend gemaakt op het mededelingenbord.
- 23.5 Mededelingen over protesten van het RC zullen op het mededelingenbord worden gepubliceerd om zodoende boten te informeren zoals genoemd in RvW 61.1(b).
- 23.6 Een verzoek om heropening of om een schriftelijke uitspraak zal niet later dan 30 minuten na de uitspraak in het betrokken protest schriftelijk worden gedaan. (Wijziging van RvW 66)

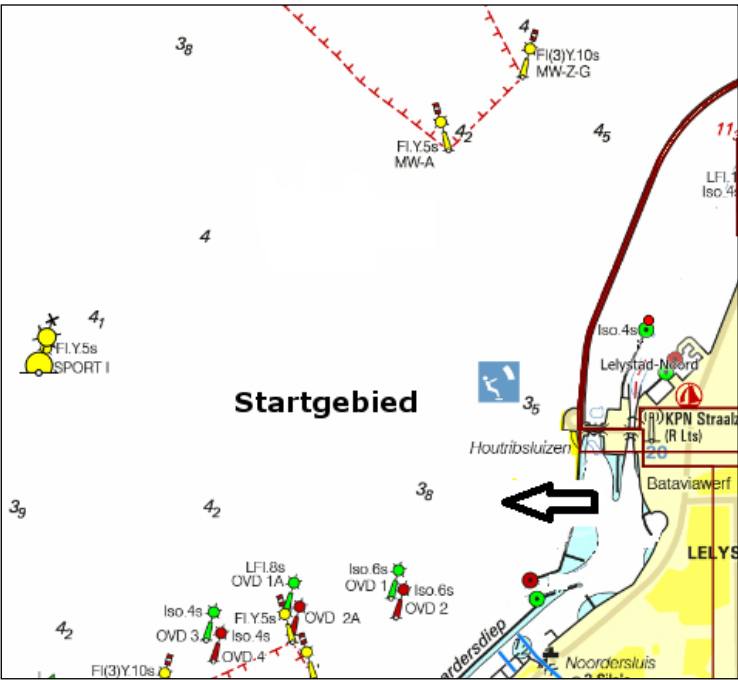
24 Veiligheid

- 24.1 De leiding over een boot en de zorg voor de veiligheid aan boord, evenals het afsluiten van de benodigde verzekering is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar of van diegene die de boot heeft ingeschreven.
- 24.2 Aan dek is het dragen van een zwemvest verplicht tussen zonsondergang en zonsopgang, bij een ware wind van 20 knopen of meer, en bij een zicht van minder dan 1 NM. RvW 40 blijft van kracht.
- 24.3 Deelnemers die op de wedstrijddag de haven niet verlaten om deel te nemen aan de Ronde dienen dit zo spoedig mogelijk aan het RC mede te delen.
- 24.4 Indien het aantal bemanningsleden wijzigt tijdens de wedstrijd dient dit zo spoedig mogelijk aan het RC te worden medegedeeld.

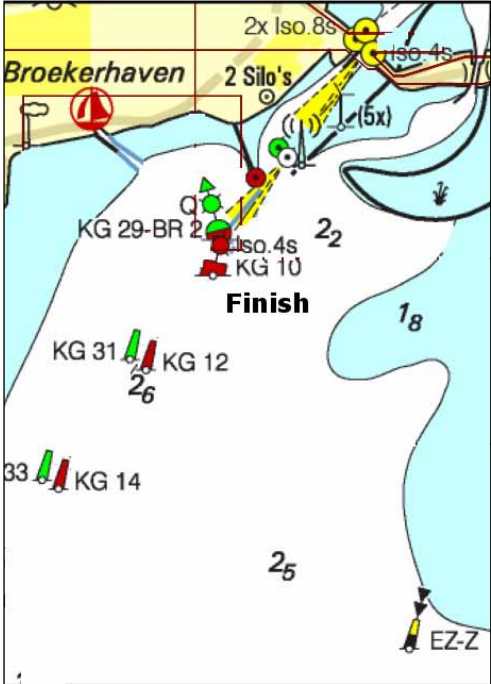
25 Wal- en Havenbepalingen

Aanwijzingen van het wedstrijdcomité en/of het havenpersoneel in Lelystad en IJmuiden dienen te worden opgevolgd.

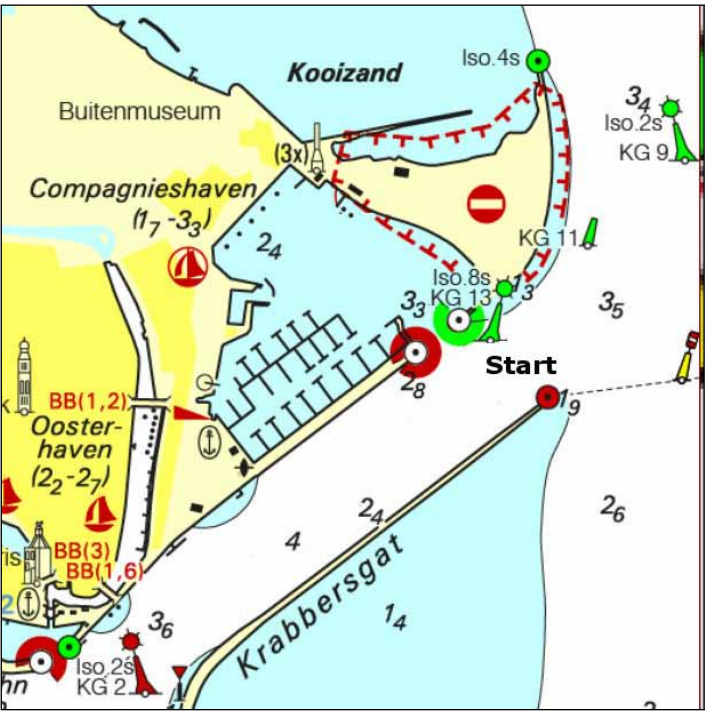
Figuur 1 Startgebied Lelystad (WB 10.2)



Figuur 2 Finish Enkhuizen (WB 11.1)



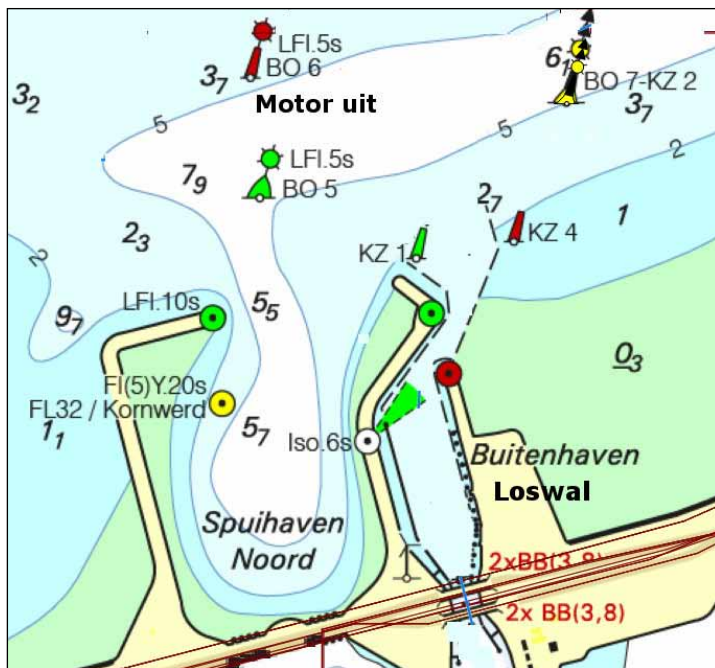
Figuur 3 Start Enkhuizen (WB 13.1)



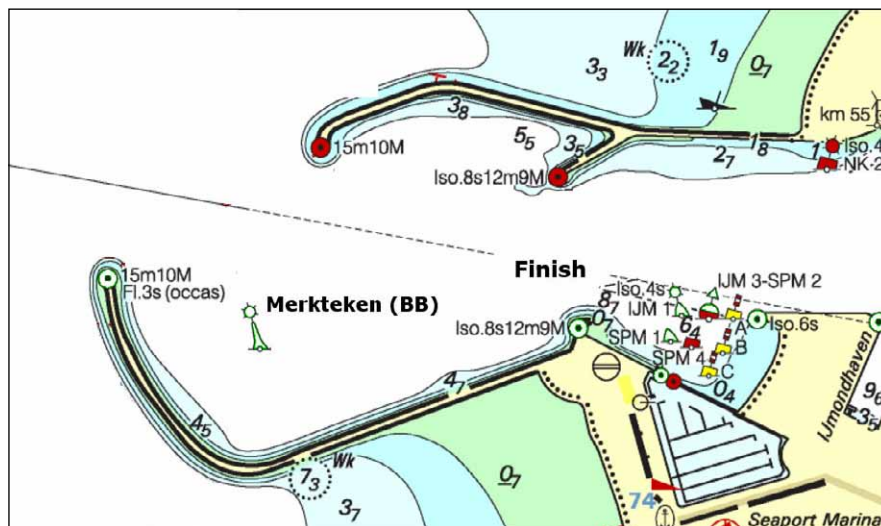
Figuur 4 Finish Kornwerd (WB 14.1)



Figuur 5 Start Kornwerd (WB 16.1, WB 16.3)



Figuur 6 Finish IJmuiden (WB 17.1)



IJmuiden, een rauw geheim

Je weet niet wat je meemaakt. Aan zee, omringd door een eindeloos ongerept duingebied, met een ruige en levendige zee- en vissershaven, een zeejachthaven, (vis)restaurants, kilometers lange pieren en een super breed strand met leuke paviljoens. Plus een indrukwekkend achterland dat met zijn landgoederen en buitenplaatsen nog altijd de rijkdom van weleer ademt. Het kan niet anders of elk gezinslid voelt zich hier thuis. Ja hoor, ook de hond. Want in IJmuiden is iedereen vrij. En dat op nog geen 30 kilometer van Amsterdam.

Bunkers bezoeken of buitenplaatsen van binnen bekijken. Een dagje naar het strand, een ochtend op een surfplank, zeilen, de sluizen op, de pieren af en slenteren door de vissershaven. Of een rondvaart met z'n allen, een tochtje naar het Forteiland, naar het Zee- en Havenmuseum... IJmuiden heeft het allemaal.

Eindeloos fietsen of wandelen door een uitgestrekt en bijzonder gevarieerd duingebied. De fiets- en wandelmogelijkheden zijn legio. Wie er graag een poosje de pas inzet haalt z'n hart op langs het kilometerslange strand, waar volop wordt gekite en gesurft. Of u trekt het Nationaal Park Zuid-Kennemerland in. Niet voor niets is dit gebied onderdeel van het Europese natuurnetwerk Natura 2000: de bloemrijke duingraslanden hebben uitzonderlijk hoge natuurwaarden. Bos, struweel, graslanden

en jonge duinen zorgen voor een uitermate gevarieerde tocht. U vindt hier maar liefst 40% van alle planten- en diersoorten van Nederland. IJmuiden en het achterland zijn goed voor urenlange fiets- of wandeltochten langs goed bewegwijzerde paden.

De wind door je haren

Wind- en watersporters leven zich het hele jaar door uit op de avontuurlijke golven aan de stranden van IJmuiden. Een genot om zelf te ervaren of om er vanaf een fijn terras naar te kijken. Achter je de brede duinen vol met bunkers, en voor je die onverstoorbare horizon. Om stil van te worden.

Rauw is mooi!

Het havengebied in Oud-IJmuiden is doordeesemd van vis. Kleine bootjes, fikse schepen en jachten, enorme vrieshuizen en een visafslag maken dit tot een speciale plek die hoe dan ook indruk maakt. En overal kunt u verse vis eten.

Fietsen langs de weelde

Ooit zeilden rijke Amsterdammers over het voormalige Wijkmeer naar deze rustige en schone regio. Een aantal van die regenten verloor zijn hart aan deze streek en liet er een zomerverblijf bouwen. En wat voor verblijven: prachtige landgoederen en buitenplaatsen met bijzonder sfeervolle tuinen. De Beeckes-tijnfietsroute (21 km) leidt u langs alle pracht en praal.



Struinen in de duinen

3800 hectare maar liefst telt het Nationaal Park Zuid-Kennemerland. Van IJmuiden tot aan Zandvoort en van de Noordzee tot aan Haarlem. Wie de route Kennemerduinen (28 km) uit fietst, ziet natte duinvalleien, grote grazers, stuivende duinen, broedvogels en een enorme bloemenzee.

Kijk de ogen uit

Is het een dag om iets te bezichtigen? Stap in de wondere wereld van het Zee- en Havenmuseum, vertrek met een bootje naar het Forteiland, bezoek het Sluis Haven Informatie Punt (SHIP) of ga met een gids de buitenplaats Beeckestijn in. Leuk voor jong én oud.

Recreëren maar

Natuurlijk, u kunt er wandelen en fietsen, maar ook klimmen, skiën, golfen, paintballen, picknicken, crossen, zwemmen of kanovaren. Recreatiepark Spaarnwoude telt meer dan 3000 hectare en is de ideale plek voor een heerlijk doe-dagje.

De hond mag gezellig mee

Je bent gastvrij of je bent het niet. IJmuiden is bovendien niet selectief ten opzichte van zijn gasten. Honden zijn dan ook net zo welkom. In vrijwel alle wandelgebieden - en dat zijn er nogal wat - mag de hond gezellig mee.

Kinderen onder de pannen

Neem die jonkies mee naar de trampolines op het strand bij IJmuiden aan Zee, bezoek het zwembad de Heerenduinen met al z'n glijbanen, laat ze knutselen en jonge beesten aaien bij Zorgboerderij Zorgvrij in Spaarnwoude of in de kinderboerderij in park Velserbeek. Een museum bezoeken kan ook; het Pieter Vermeulenmuseum is een heus kindermuseum over flora en fauna in deze speciale omgeving.

Nieuwsgierig geworden? Kijk op de toeristische plattegrond in dit magazine, of bezoek onze website www.ijmuidenaanzee.nl voor meer informatie.

COVERYSAIL



001



Exclusieve dealer **RIFKIN**
ZEILMAKERIJ

stormvast en direct los in één beweging

De rolfokhoes die werkt!

www.coverysail.com



EEN ZEE VAN VRIJHEID!



Kennemerboulevard 540, 1976 EM IJmuiden
tel: 0255-560300 - fax: 0255-560301
info@marinaseaport.nl
www.marinaseaport.nl

Guided Canoe Tours in Old Holland



www.wetlandssafari.nl
06 - 53 55 26 69

Kaart havenindeling Batavia Haven



SW Hoog (toer langzaam)
Cijferwimpel 0



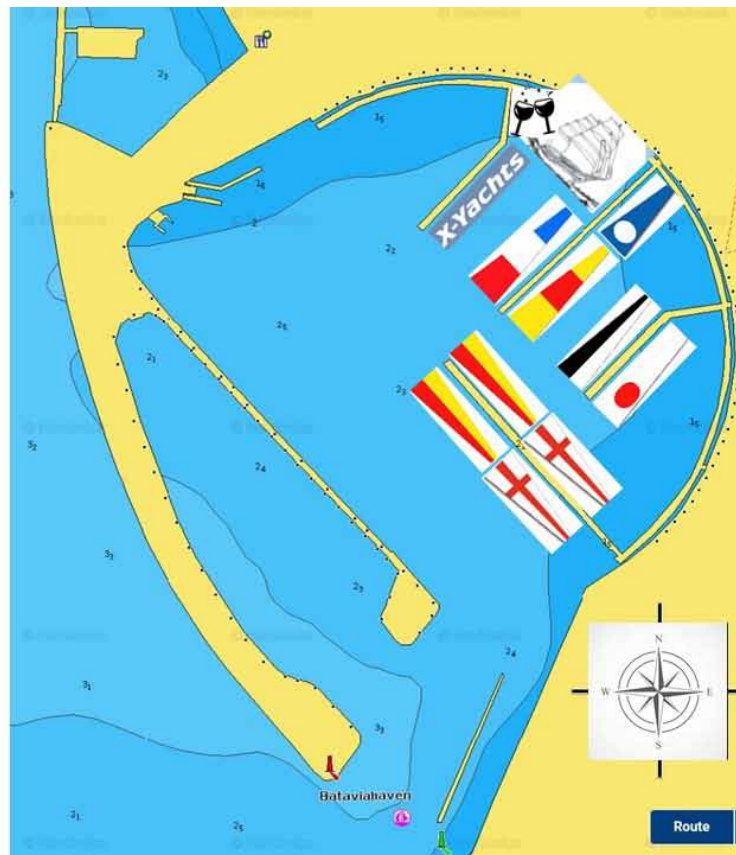
SW Laag (toer snel)
Cijferwimpel 3



ORC TwoHanded
Cijferwimpel 1



SW Shorthanded
Cijferwimpel 2



ORC Club 1
Cijferwimpel 8



ORC Club 2
Cijferwimpel 7



ORC Club 3 & 4
Cijferwimpel 6

Medewerkster aan het woord

Op het meldschip bij de Ronde... Als een balletje in de flipperkast.....

Door een onwillige rug van Dolf is de Temptation van Annet en Rainier plots tot meldschip gebombardeerd. Aan boord bevinden zich, naast de eigenaren, Willem, Christa, Ellen en ikzelf. Oeps, ben opeens nu de ervaringsdeskundige bij afwezigheid van Klara en Hanneke. Als dat maar goed gaat.....

Na uitstel van de start met 2 uur in verband met 8 bft(!) op het wad, zijn we blij dat we om 10.30 uur eindelijk kunnen vertrekken. Meteen maar de YSY vlag hijsen, dan zijn we goed zichtbaar. Op verzoek van de schipper geef ik een paar flinke rukken aan de val waaraan hij vastgemaakt is, maar daar is de shackle niet op berekend en terwijl we lekker vaart maken valt de vlag op het dek en blijft de val ter hoogte van de tweede zaling slingeren.....

Maar dat blijkt geen probleem te zijn voor het echtpaar: al varende wordt Rainier met de

elektrische lier door Annet naar boven gehesen en een paar minuten later staat hij al weer op het dek. Met de val. Respect! Ondertussen heb ik het gevoel een balletje in een flipperkast te zijn vanwege de pittige golfslag.

Er rust blijkbaar geen zege op onze tocht want nu loopt de snelheid plotseling terug en op het Markenmeer betekent dit bijna altijd: fonteinkruid! Dus nu subiet achteruit varen om die rommel weer kwijt te raken. Grrrrrrr!

Dan wordt het tijd om te ankeren en dat gaat prima. Maar het in elkaar zetten van de ankerbal vereist een bijzonder inzicht en uiteindelijk blijkt alleen Willem dit te bezitten. Enfin, vervolgens komen de broertjes Molsbergen met hun RIB de boeien neerleggen, maar dat blijken zulke slapjanussen (de boeien!), dat de pomp van de Temptation nodig is om hen weer fier rechtop te laten staan!



Hè hè, tijd voor een bakkie, terwijl we wachten op de eerste boten. We horen dat enkele schippers al een tijdje op het water bivakkeren omdat ze niet op de hoogte zijn van het uitstel. Blijkbaar niet het communicatiekanaal uitgeluisterd of bij het palaver geweest.....

We doden de tijd met het eten van Annets bananen muffins en dan begint het echte werk, het noteren van de schepen die zich melden. De meeste boten zijn enkel of dubbel gereefd want van afname van de wind is vooralsnog geen sprake. Ze maken het ons niet makkelijk want soms is het startnummer slordig vastgemaakt en dus slecht leesbaar en de bootnaam is ook niet altijd goed te lezen op romp of spiegel, niet te geloven! De bemanningsleden lijken er allemaal veel zin in te hebben, het enthousiasme spat er vaak vanaf. Op de Temptation zijn wij vooral erg uitgelaten als de Cool met uitsluitend vrouwen aan boord zich meldt. Top hoor, meiden! Als een kleine honderd boten langs geweest zijn en om half drie de laatste klasse start, zit het er voor ons op. Het anker gaat omhoog met handkracht, wat nog niet meevalt omdat het krengh

zich 1.5 meter heeft ingegraven.....Daarna terug naar Muiden. Onderweg zien we dat de Mickey, de ondiepte vlak voor de haven van Muiden, net niet heeft kunnen ontwijken! Dat was vast niet de bedoeling.

We mogen niet aan de lange steiger afmeren maar moeten in een box gaan liggen. Probeer dat maar eens met weinig manoeuvreerruimte en een sterke zijwind, zonder boegschroef Maar met vereende krachten, op het schip en op de kant lukt het uiteindelijk om het schip vast te leggen. Poeh, het is volbracht! Plotseling slaat bij ons de vermoeidheid toe. Effe bijkomen hoor! Zijn wij nou zulke watjes?

Denkend aan al die zeilers die nu nog tot morgenochtend de strijd moeten aangaan met de wind en de golven, kunnen we alleen maar zeggen: chapeau!

Maar voor mij was meevaren op het meldschip genoeg spektakel.....

Josje Langeveld



Welke X?

Wij bieden 3 compleet verschillende types zeiljachten in nagenoeg dezelfde lengtes. Voor ieder type zeiler biedt X-Yachts het ultieme schip, het schip waar u trots op zult zijn. Welke X u ook kiest, X-Yachts levert u het maximale zeilplezier, en dat al 40 jaar lang.

Pure X
X40 • X43 • X46 • X49 • X65

Xcruising
Xc 35 • Xc 38 • Xc 45 • Xc 50

Xperformance
Xp 38 • Xp 44 • Xp 50 • Xp 55

X-Yachts
WORLD CLASS SINCE 1979

X-Yachts heeft bijna 6000 zeiljachten gebouwd welke garant staan voor snelheid, sterkte en veiligheid terwijl ze ook luxe en comfort op zee bieden. Met bijna 40 jaar passie voor zeilen weet X-Yachts wat nodig is en blijven ze zichzelf innoveren, zo worden alle schepen tegenwoordig in epoxy gebouwd. X-Yachts, World Class since 1979
X-Yachts Holland • +31 (0)36-53 69 057 • x-yachts.nl • info@x-yachts.nl

Lelystad - Bataviahaven



Stichting Bataviahaven
Schoonzicht 404
8242 KH Lelystad

Tel.: 0320-841077
06-51177049 (havendienst)
Marifoonkanaal VHF 14
E-mail: havendienst@bataviyahaven.nu
Website: www.bataviyahaven.nu

Bron: Esther Snoeck / www.spiegelfotografie.nl

Bataviyahaven Lelystad is een bijzondere en moderne passanten- en evenementenhaven aan het Markermeer.

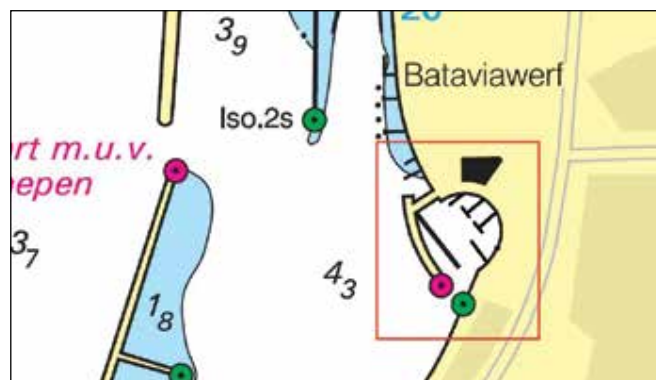
Mooie en ruime ligplaatsen, goede elektra- en waterfaciliteiten en modern en schoon sanitair. U vindt in onze haven alle faciliteiten die u als pleziervaarder nodig hebt. Maar echt bijzonder wordt het natuurlijk rond de gezellige haven: zeven restaurants, de Bataviawerf met de inmiddels beroemde Batavia replica en uiteraard Batavia Stad Fashion Outlet met circa 145 winkels. Zeven dagen per week geopend en in het weekend en de vakanties zelfs geopend van 10.00 tot 20.00 uur.

Als passant in Bataviyahaven Lelystad ontvangt u naast een gastvrij onthaal door onze havendienst een paar interessante extra's, zoals:

- 10% extra korting op uw aankopen in Batavia Stad Fashion Outlet (vraag naar de VIP Voucher!)
- 25% korting op de toegang tot de Bataviawerf (max. 4 personen)
- veel informatie over de vele toeristische mogelijkheden van Lelystad en omstreken
- uiteraard een scheepsvlaggetje
- de mogelijkheid verse broodjes voor het ontbijt te bestellen (alleen hoogseizoen)



Bron: Natasja_KF / www.arsari.nl



Houdt u van natuur, dan is Bataviyahaven Lelystad helemaal de beste aanloophaven. Vanuit de haven fietst u zo naar de Oostvaardersplassen of naar het Belevissenbos, waar uw kinderen zich uitstekend zullen vermaken in het bos, het water, met de klimbruggen en de andere obstakels (gelukkig kunnen ze daarna bij ons prima douchen).

Bent u met meerdere schepen onderweg of bent u bezig met het plannen van een Verenigingstocht, neem dan Bataviyahaven Lelystad in uw planning mee. In overleg met de Havendienst kunnen bijna altijd alle meevarende schepen bij elkaar worden afgemeerd. We beschikken zelfs over een BBQ-eiland in de haven waar u veilig met een gezelschap samen kunt eten. De BBQ's hoeft u niet mee te nemen, die staan er al!

Check onze Facebookpagina en/of website, want in het seizoen doen we regelmatig een bijzondere aanbieding, zoals bijvoorbeeld drie nachten verblijven en er slechts twee betalen. Dit geeft u de tijd bijzondere uitstapjes te maken in mooi Flevoland.

In Bataviyahaven Lelystad bent u altijd meer dan welkom!

Medewerkers 2019

Beekman, Herbert
Boer, Riemke de
Boer, Wiebe Jan de
Bokkel, Jan ten
Bokkel, Joop ten
Bokkel, Louise ten
Dam, Christa van
Dekker den, Ernst Jan
Dertwinkel, Susanne
Ellis, Koos
Eymael, Marc

Groot, Rainier
Heemskerk, Cees
Langeveld, Jos
Lint van, Marc
Luijk van, Merel
Millenaar, Anja
Nederlof, Merel
Persson, Hansje
Persson Willem
Rentenaar, Dolf
Rentenaar, Klara

Snijders, Jacob
Timmermans, Martin
Timmermans, Renée
Tromp, Majel
Verjaal, Jan
Vries de, Ellen
Zandvliet, Hans

Graafsma, Gerard
Theo Gebhard
Cor Sweep

Sabrina Helmer
Bas Mooijen
Edwin Hansen
Marijke Ras
Dick Immers
Dick Schering
Sjaak Nieuwland
Enkhuizen wsv Almere
wsv Workum

nog niet alle vrijwilligers waren bekend bij het vervaardigen van dit blad

Sponsors 2019

Astrea
Bataviahaven
Bataviahaven
Coverysail
Dekker watersport
Ferocius Events
Gemeente Velsen

IJmuiden Rauw aan Zee
Marina Seaport IJmuiden
Northsail
Paviljoen ZandDiego
Sailselect
Stentec
Van Hof Catering

Wetlands Safari
X-Yachts Holland
Zeehaven IJmuiden
Zeilen
Zeilschip Bounty

